

## Le quai n° 3, à la gare PB de Denfert-Rochereau, est opérationnel.

Depuis fin décembre 2014, ce quai permet aux voyageurs en provenance du sud, en cas de situation perturbée sur le tronçon central de la ligne B du RER où les circulations sont particulièrement denses, d'accéder au pôle de correspondance de Denfert-Rochereau.

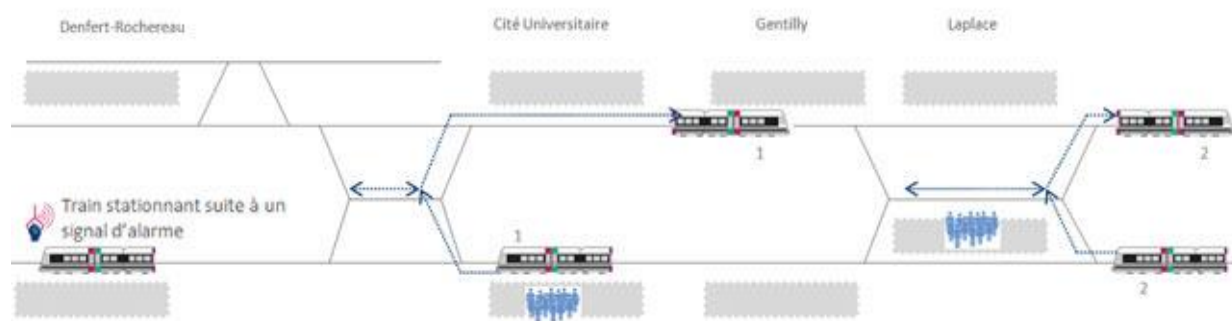


Ce pôle, qui offre de multiples solutions de transport (métro, bus, Orlybus, Vélib), permet la poursuite du voyage dans Paris, ce qui améliorera le service rendu aux centaines de milliers de voyageurs quotidiens du RER B.

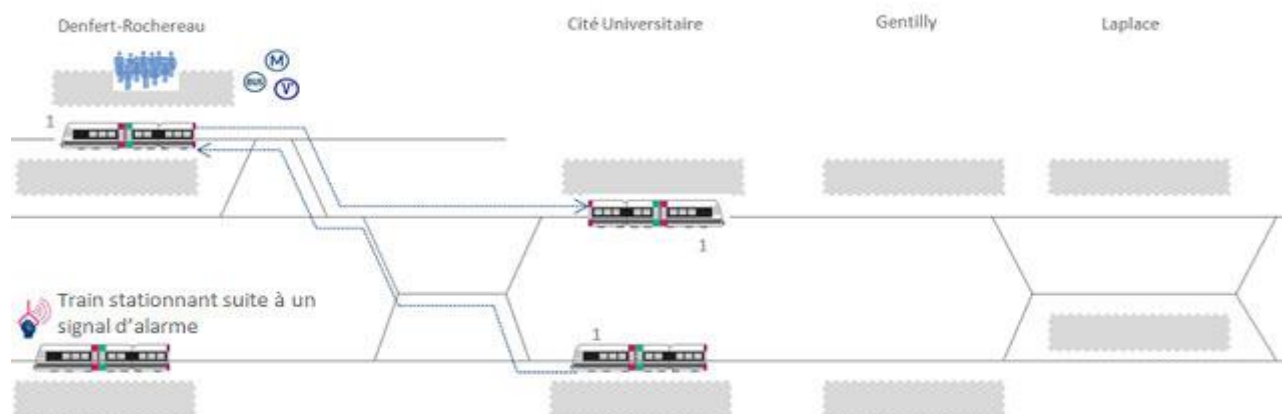
Cet aménagement, réalisé sous Maitrise d'ouvrage RATP, **s'inscrit dans le cadre du Schéma Directeur de la ligne B**, décidé par le Stif en liaison avec l'État et la Région Île-de-France. Ce Schéma Directeur a pour objectifs d'améliorer la régularité, la gestion des situations perturbées et le confort des voyageurs sur la ligne.

L'aménagement du quai, d'un coût de 7,3 M €, a été financé par l'État (30 %) et la Région Île-de-France (70 %).

**Auparavant :** Lorsqu'un train bloquait les circulations à l'entrée de Paris, certaines missions en provenance de Saint-Rémy-lès-Chevreuse/Robinson devaient être rendues terminus pour éviter un engorgement total de la ligne. Ces terminus se faisaient en fonction des installations disponibles, typiquement dans les gares de Laplace ou Cité Universitaire, qui disposaient de voies de retournement. Les voyageurs n'avaient alors d'autres possibilités que d'attendre le prochain RER en direction de Paris.



**A présent :** Avec la mise en service de ce quai supplémentaire dédié, des terminus intermédiaires pourront être organisés en gare de Denfert-Rochereau. Ce pôle multimodal offre de multiples solutions de transport (métro, bus, Orlybus, Vélib), permettant ainsi aux voyageurs de poursuivre leur trajet dans Paris.





Construite en 1842, la gare de Denfert-Rochereau est la plus ancienne des gares parisiennes. Elle fait partie du patrimoine classé aux Monuments Historiques.

Le quai n° 3, utilisé ces derniers mois pour le garage des trains et n'accueillant aucun voyageur, existait dans cette configuration depuis 1937.

**La gare de Denfert-Rochereau de 1930 à 2014**



**Entre 1930 et 1987** : La voie 3 et le quai 3 étaient encore utilisés. La gare connaît sa configuration actuelle depuis 1937 lors de l'électrification de la ligne.



**Avant octobre 2013** : La voie 3 était utilisée pour le garage des trains et les voies 5 et 7 pour stationner des trains de travaux.



**Décembre 2014** : Le quai n°3 peut accueillir les voyageurs en provenance du sud, en cas de situation perturbée, pour leur permettre d'arriver sur Paris et de poursuivre leur trajet avec les correspondances.